

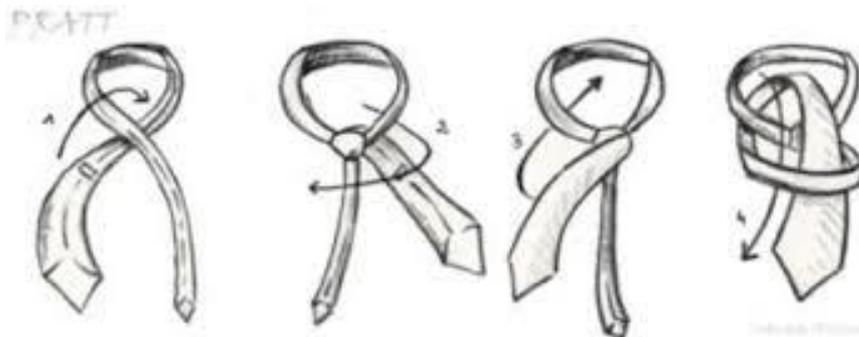


CAI Parma

«Lontani ma collegati»



I NODI PRINCIPALI NELL'ESCURSIONISMO IMPEGNATIVO





• **Materiale necessario:**

- ✓ **Imbrago**
- ✓ **Corda**
- ✓ **moschettoni ghiera di tipo HMS**
- ✓ **Cordini di nylon (materiale dinamico)**
- ✓ **Fettucce, cordini di kevlar (materiale statico)**



•Teoria necessaria:

- ✓ **Nodo delle guide con frizione (nodo ad otto)**
- ✓ **Nodo Bulino**
- ✓ **Imbrago di emergenza (con spezzone di corda e fettuccia)**
- ✓ **Nodo Barcaiole**
- ✓ **Nodo Mezzo barcaiole**
- ✓ **Asola e controasola**
- ✓ **Nodo autobloccante (Prusik o Machard)**
- ✓ **Stesura di una corda fissa**



NODI BASE

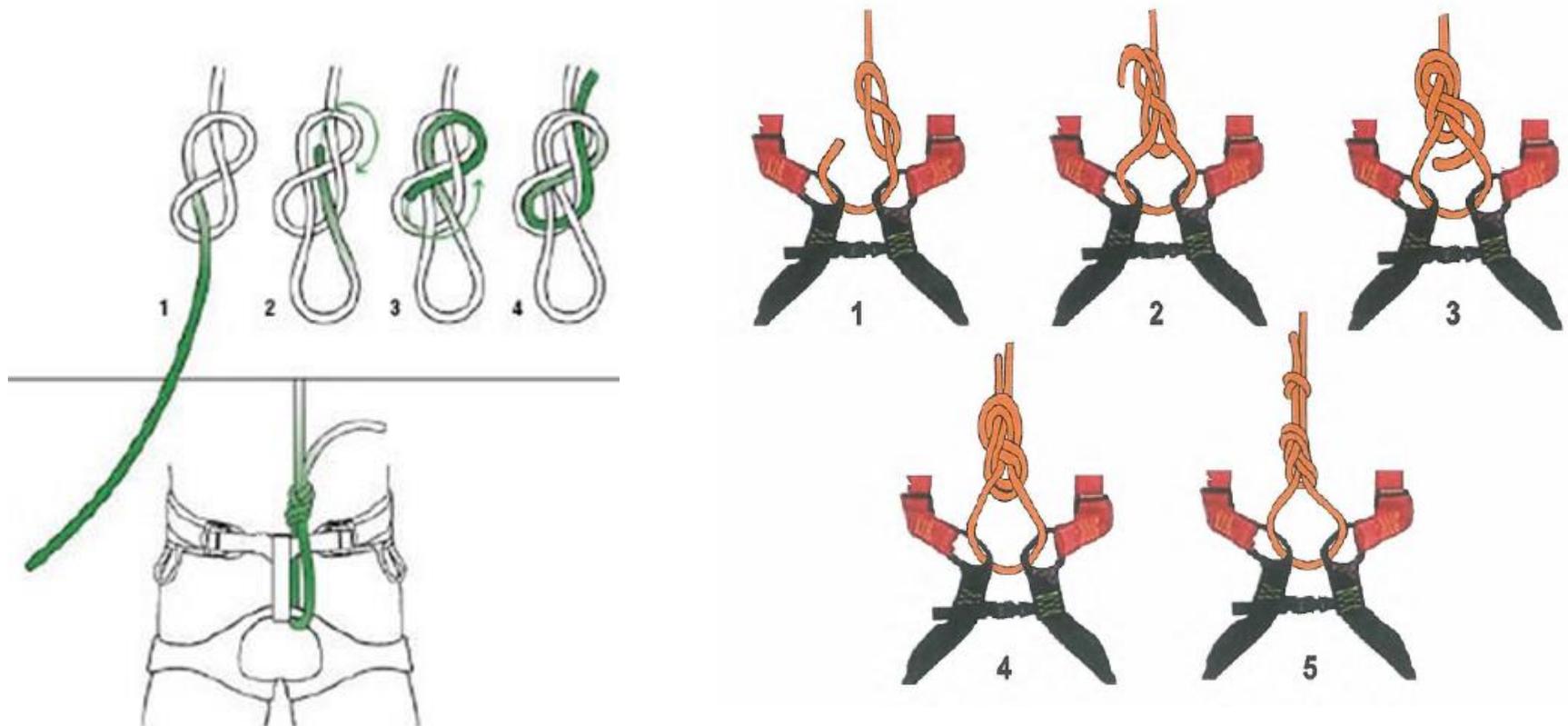


Nodo delle guide con frizione (o nodo a otto):



NODI BASE

Nodo delle guide con frizione infilato (otto infilato):

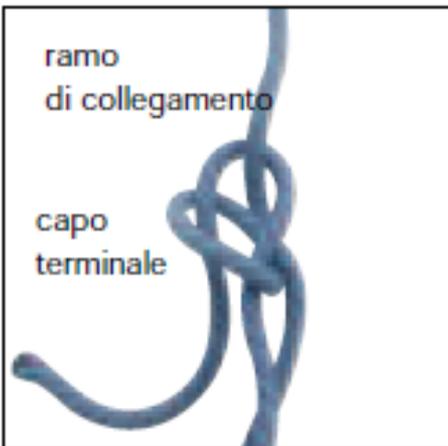
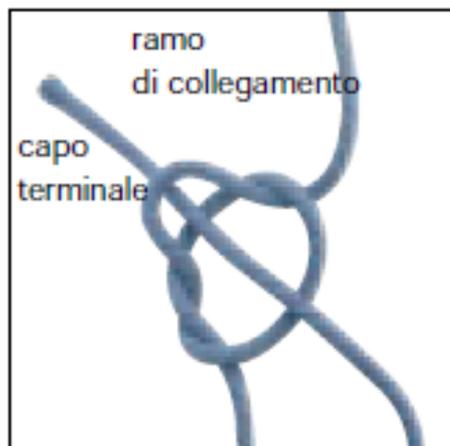




NODI BASE



Nodo bulino semplice:





IMBRAGATURA DI EMERGENZA



IMBRAGO ALTO CON NODO BULINO DOPPIO IN VITA CON BRETELLA



C03-11 Collegamento imbracatura combinata



IMBRAGATURA DI EMERGENZA



IMBRAGO BASSO CON ANELLO DI FETTUCCIA





IMBRAGATURA DI EMERGENZA



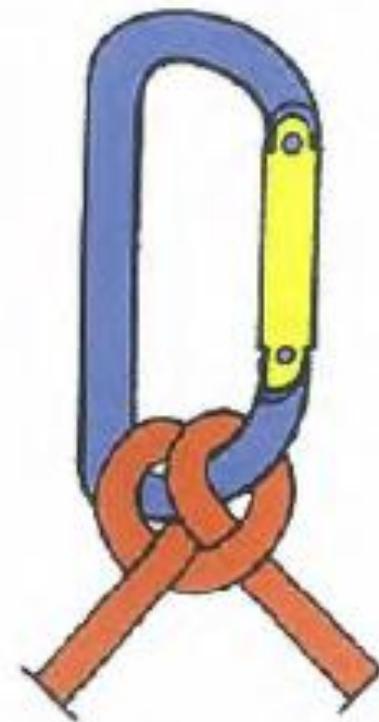
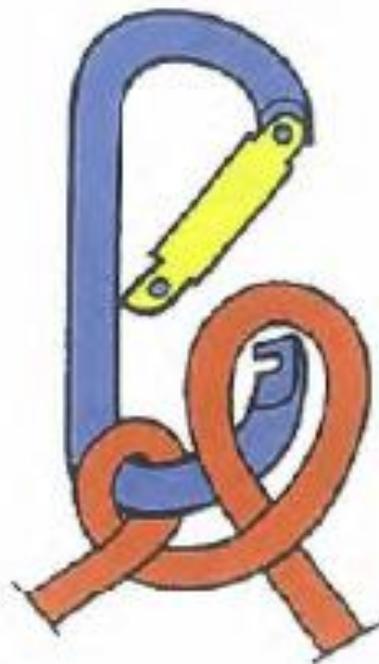
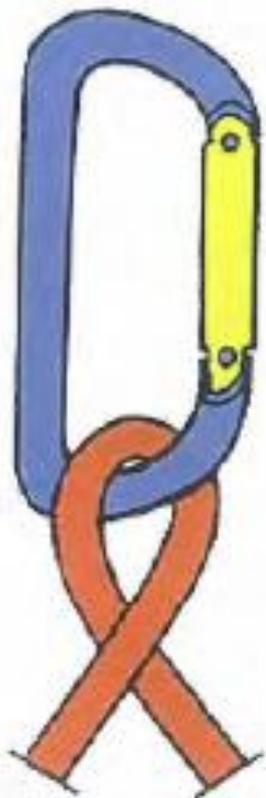
IMBRAGO INTERO





NODI BASE

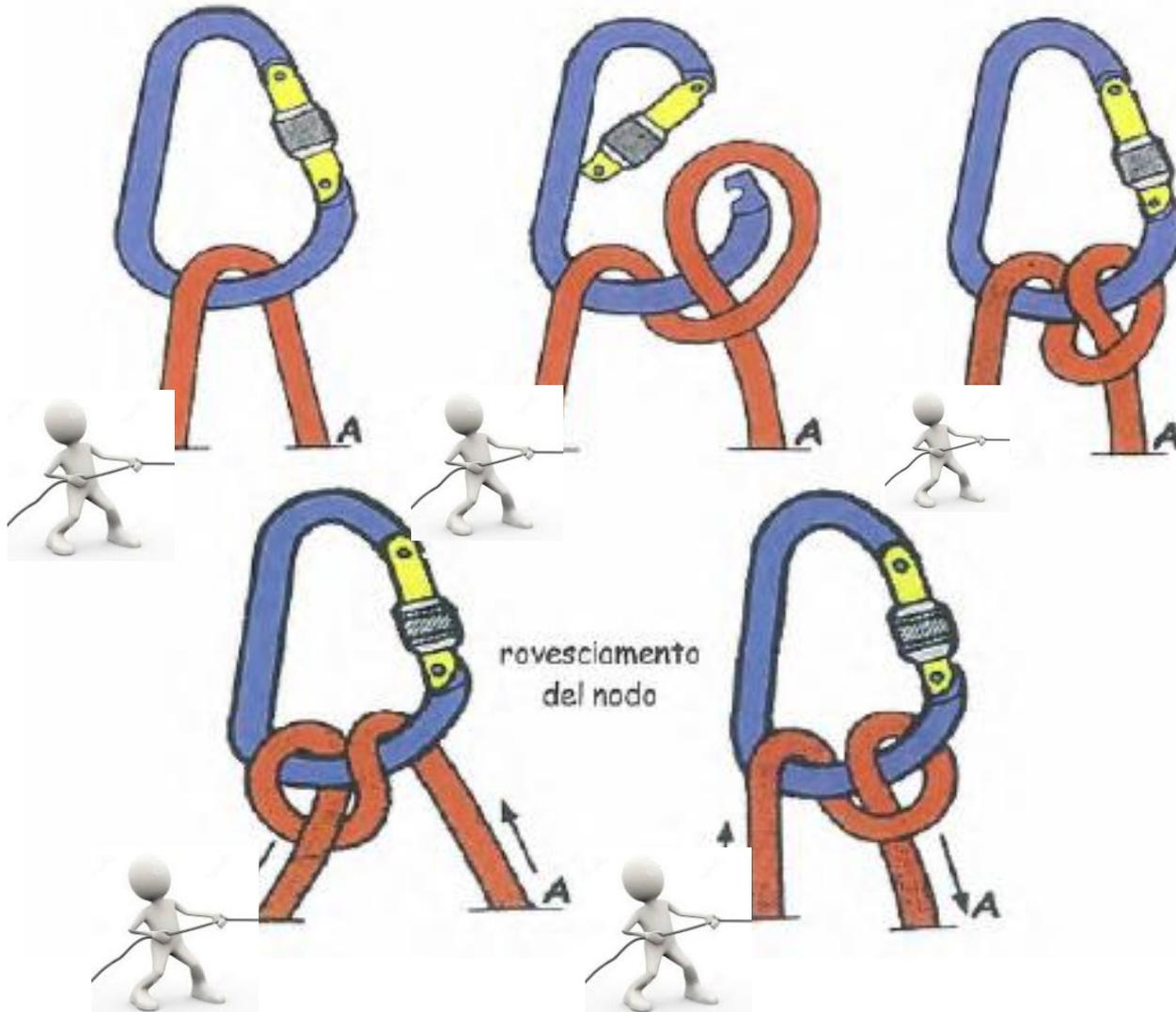
Nodo barcaiole





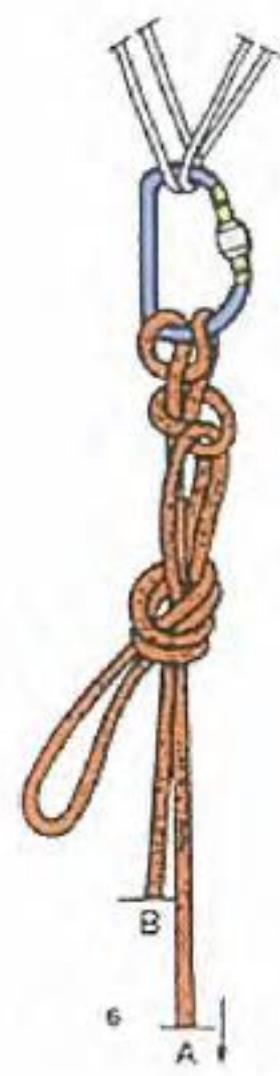
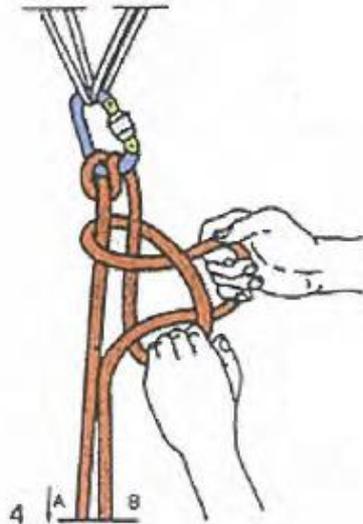
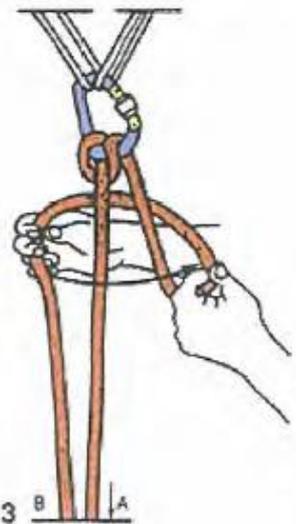
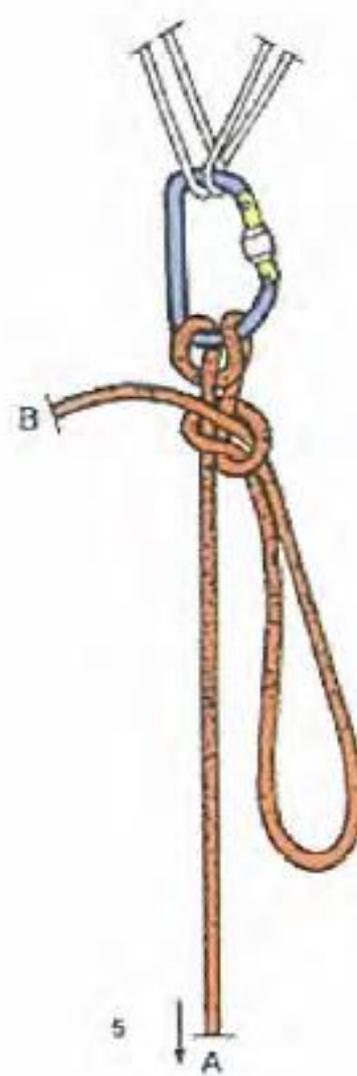
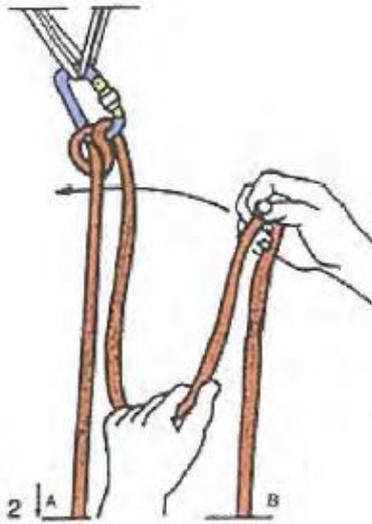
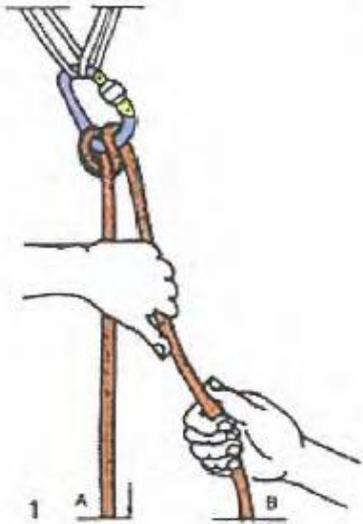
NODI BASE

Nodo mezzo barcaio





ASOLA e CONTROASOLA

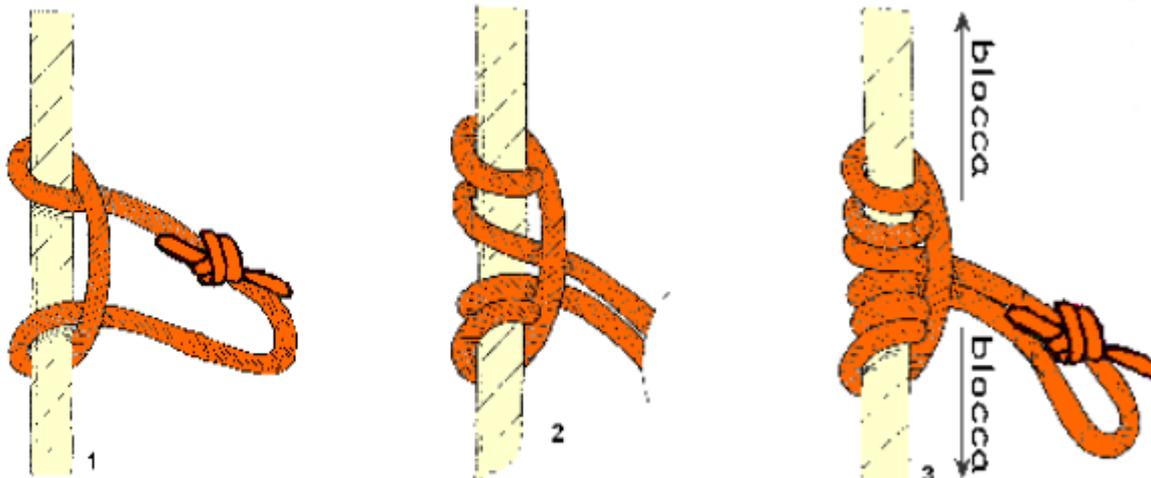




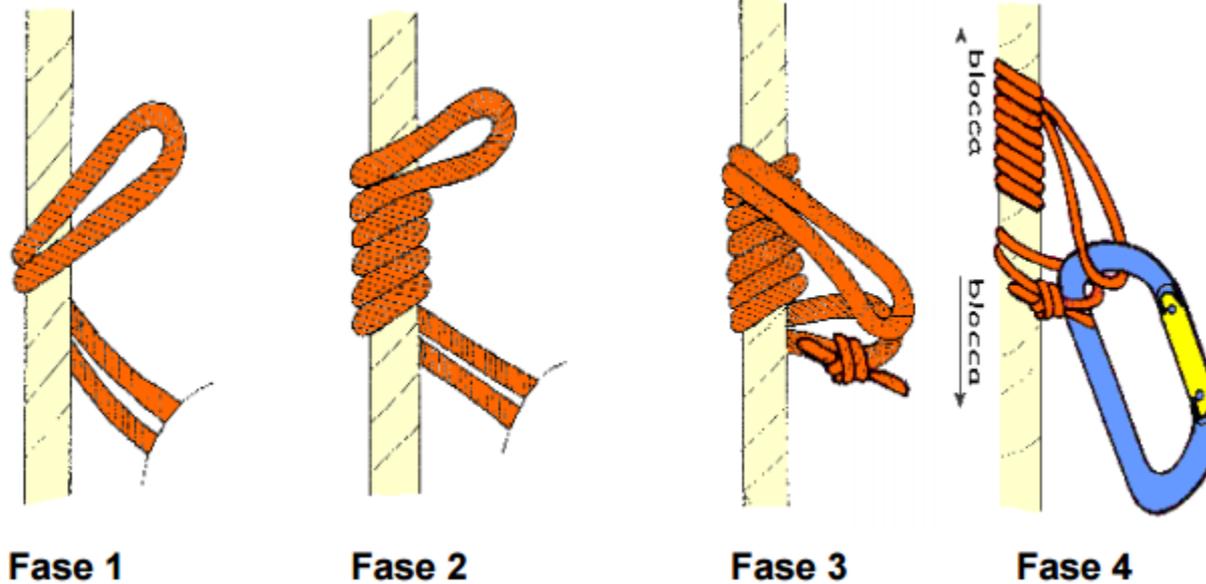
AUTOBLOCCANTI



Prusik



Machard





CORDA FISSA



Quando durante un'escursione è necessario far percorrere a tutti i componenti un breve tratto in sicurezza.

Necessario:

- corda
- materiale da progressione della cordata (imbrago, cordini, moschettoni)
- due punti di sosta (iniziale e finale)
- ancoraggi intermedi (ancoraggi naturali oppure artificiali)



CORDA FISSA



Esecuzione:

- si crea un ancoraggio iniziale in un punto sicuro. Da qui partirà la corda fissa
- chi deve costruire la corda fissa (il più esperto) deve:
 - ❑ Partire assicurato (mezzo barcaiolo) da un compagno (esperto) che rimane nel punto di ancoraggio iniziale;
 - ❑ Avere con sé sufficiente materiale: anelli di cordino, moschettoni a ghiera ed eventuale materiale per realizzare ancoraggi (intermedi e finale);
 - ❑ Arrivato al termine delle difficoltà (o ad un punto sicuro per tutta la comitiva), costruisce l'ancoraggio finale. Ora l'assicuratore blocca (asola di bloccaggio e contro asola) il nodo mezzo barcaiolo con cui ha assicurato il primo;
 - ❑ Passa la corda nel moschettone a ghiera dell'ancoraggio finale ed esegue un nodo mezzo barcaiolo, tensionando opportunamente (il più possibile se in traverso, il giusto se in verticale) la corda e bloccandola (asola di bloccaggio e contro asola);
 - ❑ Assicurato alla corda appena fissata, tramite un moschettone a ghiera chiuso e connesso all'imbrago (con cordino e nodo delle guide con frizione o nodo barcaiolo) per tratto in traverso o tramite nodo autobloccante (Prusik o Machard) per tratto in verticale, procede a ritroso verso l'ancoraggio iniziale;
 - ❑ Ad ogni ancoraggio intermedio, realizza prusik \ barcaiolo sulla corda fissa e lo collega al moschettone dell'ancoraggio intermedio.



CORDA FISSA



- Ora passano gli altri, utilizzando un imbrago al quale sono connessi 2 moschettoni (tramite cordino e nodo delle guide con frizione e barcaiolo sui moschettoni) per traverso o 2 Prusik per tratto verticale. Arrivati all'ancoraggio intermedio si dovrà aprire un moschettone \ Prusik, farlo passare al di là del prusik e chiudere la ghiera \ rifare il Prusik. Stessa cosa cosa con il secondo moschettone \ Prusik. **In questo modo si è sempre assicurati alla corda fissa.**
- Con ancoraggi ottimi e corda fissa ben tesa in traverso, può passare più di una persona alla volta (**uno per tratto di corda!!!**), in quanto con prusik \ barcaiolo ogni tratto è indipendente dagli altri
- Il penultimo che passa scioglie prusik \ barcaiolo ad ogni ancoraggio intermedio e fa passare la corda direttamente nel moschettone dell'ancoraggio.
- L'ultimo scioglie asola-controasola-mezzo barcaiolo sull'ancoraggio iniziale, collega la corda al proprio imbrago e attende che all'ancoraggio finale scioglano asola e controasola e utilizzino il mezzo barcaiolo per assicurarlo. Quindi parte recuperando tutto il materiale agli ancoraggi intermedi fino a raggiungere l'ancoraggio finale.

CORDA FISSA

TRATTO ORIZZONTALE (TRAVERSO)

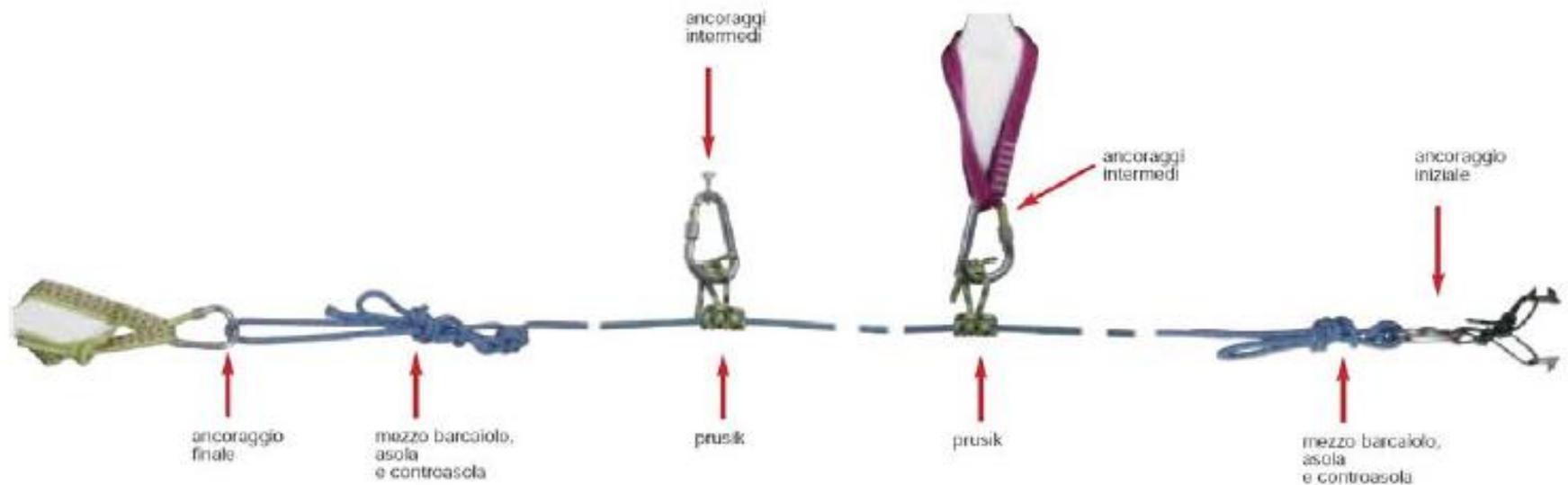
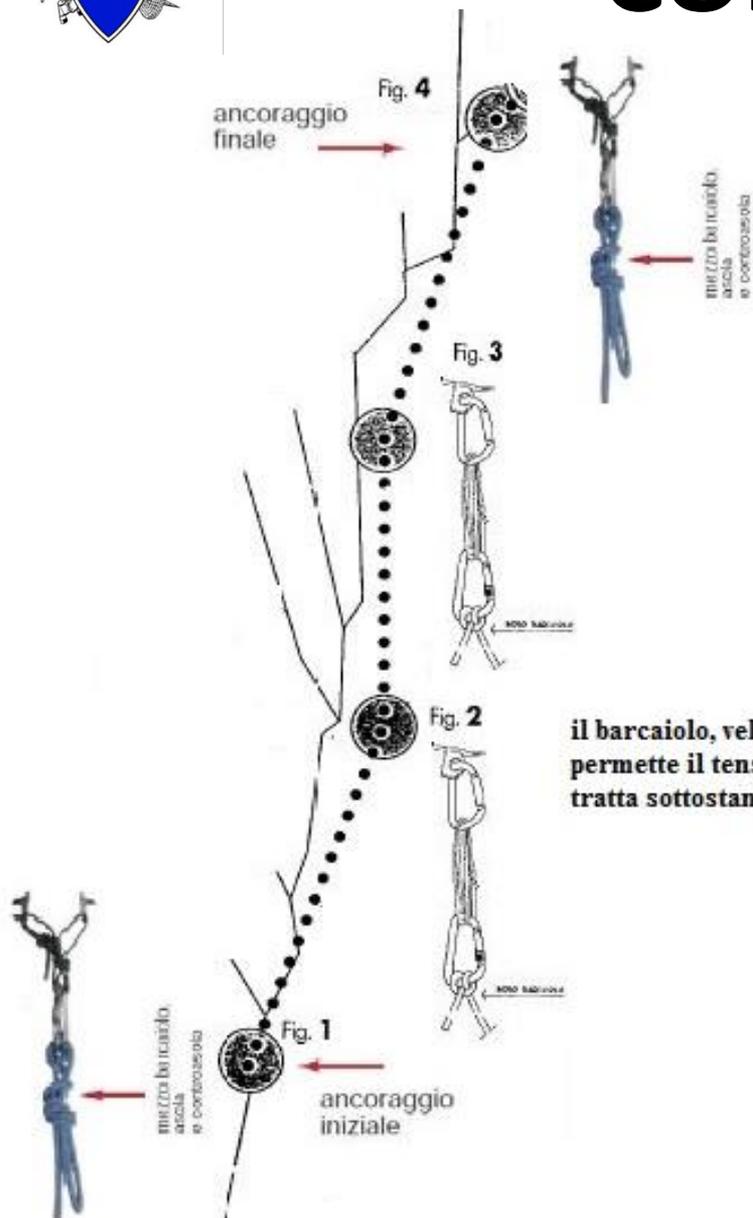


Figura 22: corda fissa costruita

N.B.: essendo le corde dinamiche (elastiche) è fondamentale tensionare la corda stessa al termine delle operazioni di costruzione.



CORDA FISSA



TRATTO VERTICALE

il barcaiolo, velocemente regolabile, permette il tensionamento della tratta sottostante



BIBLIOGRAFIA



Manuale CAI «Alpinismo su Ghiaccio e Misto»

http://www.cnsasa.it/storage/wcms_f/alleg/documenti/Manovre%20di%20emergenza%20per%20Istruttori%20di%20Sci%20Escursionismo.pdf